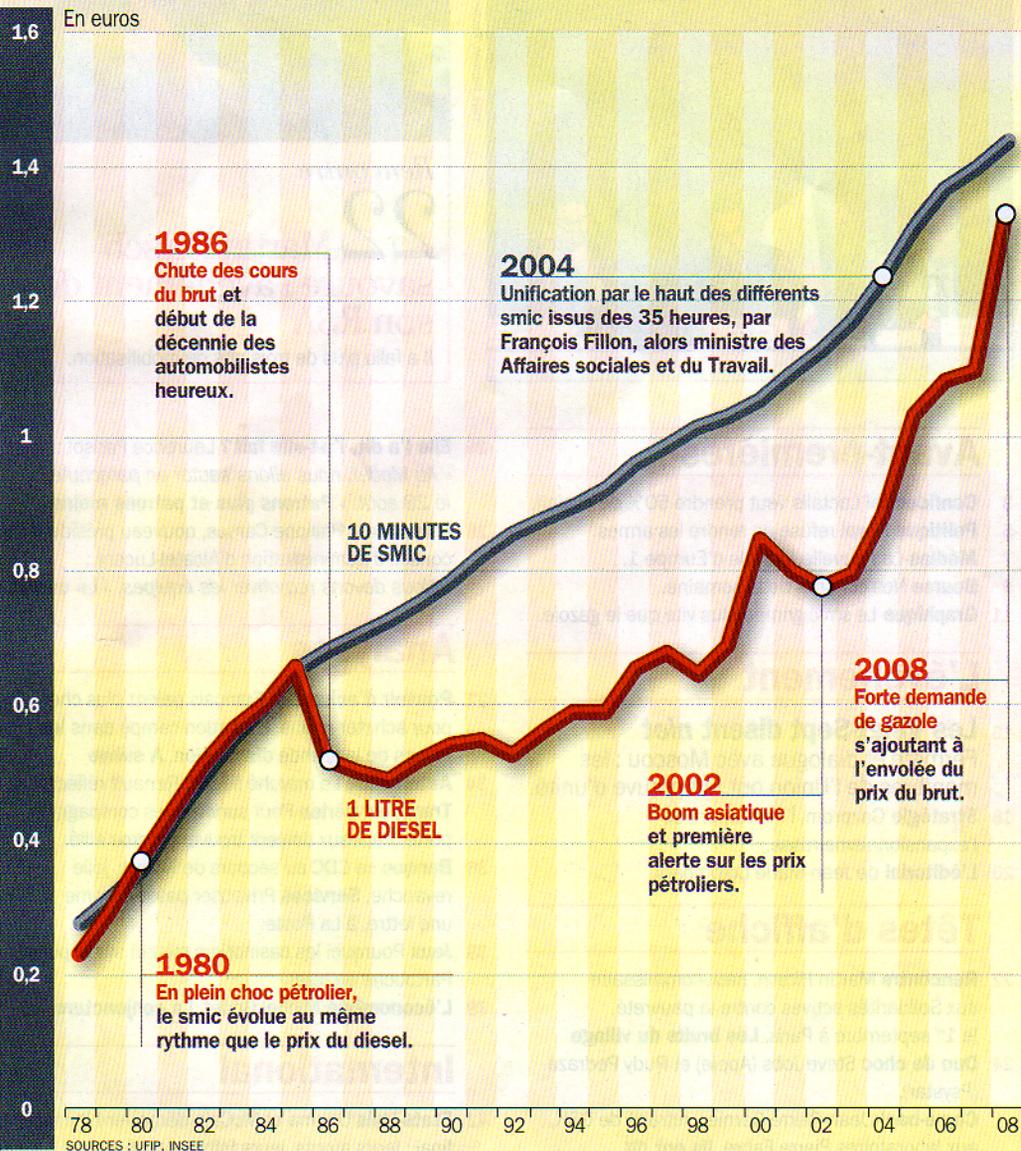


# Comparé au smic, le prix du gazole a moins grimpé

En 1980, dix minutes au salaire minimum permettaient d'acheter 1 litre de gazole. Neuf minutes suffisent aujourd'hui.



Constat iconoclaste du fondateur d'Auchan, Gérard Mulliez : à long terme, le prix de l'essence n'est pas si élevé quand on le compare au coût du travail. Peu probable que le gouvernement réserve l'argument face à la grogne des salariés automobilistes, qui voient exploser le prix du plein d'essence. François Fillon a préféré la mise en place d'une aide au transport. Mais il demande aux

entreprises de la financer. Aux partenaires sociaux de négocier... Le Medef a opposé une fin de non-recevoir à ces demandes de négociation. Pour François Chérèque, leader de la CFDT, il serait juste que le système en vigueur en Ile-de-France (prise en charge de la moitié du coût des transports collectifs) soit étendu à tout le pays. Pour aller faire ses courses à l'hypermarché? I. B.

## LEÇON N°1

### Supportable

Malgré l'envolée du prix du carburant, 1 litre de diesel ne vaut aujourd'hui « que » l'équivalent de neuf minutes de smic. Alors qu'en 1980 dix minutes au salaire minimum permettaient d'acheter 1 litre de gazole. Faire son plein demande donc moins de travail qu'il y a vingt-cinq ans.

## LEÇON N°2

### Profitable

Fin 1985, le contre-choc pétrolier a entraîné une chute des prix des carburants. Les Français ont profité de nombreuses années d'essence à bas prix : en une décennie, le litre de diesel n'a presque pas augmenté, alors que le smic a progressé de 60%. Dès 1995, sous l'effet de la hausse des taxes, le gazole a flambé. Très modérément. Du moins jusqu'en 2002.

## LEÇON N°3

### Incomparable

La faiblesse du prix de l'essence a encouragé le trafic automobile. La proportion de ménages non motorisés a chuté de 29% en 1980 à 19,5% vingt ans plus tard. La circulation a augmenté de 50% sur la même période. Aujourd'hui, nombre de salariés à faible revenu sont contraints d'utiliser leur voiture pour se rendre sur leur lieu de travail. C'était moins le cas au début des années 1980.